

บทที่ 5

การปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบ
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม



บทที่ 5

การปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมสะพานข้ามคลองตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ในช่วงระยะดำเนินการ มีปัจจัยทางด้านสิ่งแวดล้อมทั้งหมด 2 ปัจจัย (ตารางที่ 5-1) ประกอบด้วย การเปลี่ยนแปลง ท้องน้ำและตลิ่ง และการบุกรุกพื้นที่ป่า มีรายละเอียดดังนี้

5.1 มาตรการติดตามตรวจสอบการเปลี่ยนแปลงท้องน้ำและตลิ่ง

5.1.1 พื้นที่ดำเนินการ

พื้นที่ก่อสร้างของโครงการสะพานข้ามคลองตำมะลัง (รูปที่ 5.1.1-1)

5.1.2 วิธีดำเนินการ

(1) จัดทำชุดหลักฐานอ้างอิงบนฝั่งใกล้กับตอม่อสะพานเพื่อใช้อ้างอิงติดตามตรวจสอบแนวตลิ่ง โดยชุดอ้างอิง (Reference benchmark) ใช้ชุดหลักฐานแผนที่ของกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ หมายเลข A102601 ตั้งอยู่ใน สถานีประมงทะเล มีค่าพิกัดดังนี้

Datum	Name	Northing	Easting	Elevation
WGS-84	A102601	722,938.019	617,925.219	+2.181m (MSL)

ที่มา : รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองตำมะลัง อันเนื่องมาจากพระราชดำริ ตำบลตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล

(2) สำรวจระดับขอบฝั่งและจัดทำแผนที่แสดงแนวตลิ่งในรัศมี 300 เมตร จากแนวตอม่อ และจัดทำรูปตัดริมตลิ่ง เทียบกับระดับน้ำทะเลปานกลาง

(3) สำรวจความลึกบริเวณรอบ ๆ ตอม่อทั้ง 2 ต้น โดยการหยั่งน้ำเทียบกับระดับน้ำทะเลปานกลาง โดยใช้เครื่อง Echo Sounder (คำนวณหาระยะจากการนับเวลาในการเดินทางของคลื่นเสียงคูณด้วยค่าความเร็วเสียงหารด้วยสอง จะได้ระยะจากหัวส่ง-รับคลื่นถึงพื้นท้องน้ำ)

(4) วิเคราะห์หาอัตราการกัดเซาะหรือการทับถมของตลิ่ง โดยการนำข้อมูลตลิ่งที่สำรวจได้ในแต่ละครั้ง มาซ้อนทับกัน

(5) หากพบว่าตลิ่งในระยะห่าง 300 เมตร จากตอม่อสะพานโครงการบริเวณใดเกิดการกัดเซาะและพิสูจน์ได้ว่าการกัดเซาะดังกล่าวมิได้เกิดจากสาเหตุอื่น ต้องดำเนินการรักษาเสถียรภาพของตลิ่งโดยการสร้างกำแพงคอนกรีตหรือกำแพงจากกล่องเกเบียน (Gabion) เพื่อแก้ไขปัญหาตลิ่งพัง

(6) หากพบว่าพื้นท้องน้ำระหว่างตอม่อทั้ง 2 ต้น เกิดการกัดเซาะ (Scouring) ต้องแก้ไขปัญหากการกัดเซาะที่โคนตอม่อทันที เพื่อรักษาเสถียรภาพของสะพาน

(7) เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบการเปลี่ยนแปลงท้องน้ำและตลิ่งในปัจจุบันกับผลการศึกษาที่ผ่านมา และเสนอแนะมาตรการด้านการเปลี่ยนแปลงท้องน้ำและตลิ่ง และปรับปรุงมาตรการด้านการเปลี่ยนแปลงท้องน้ำและตลิ่งให้มีประสิทธิภาพ



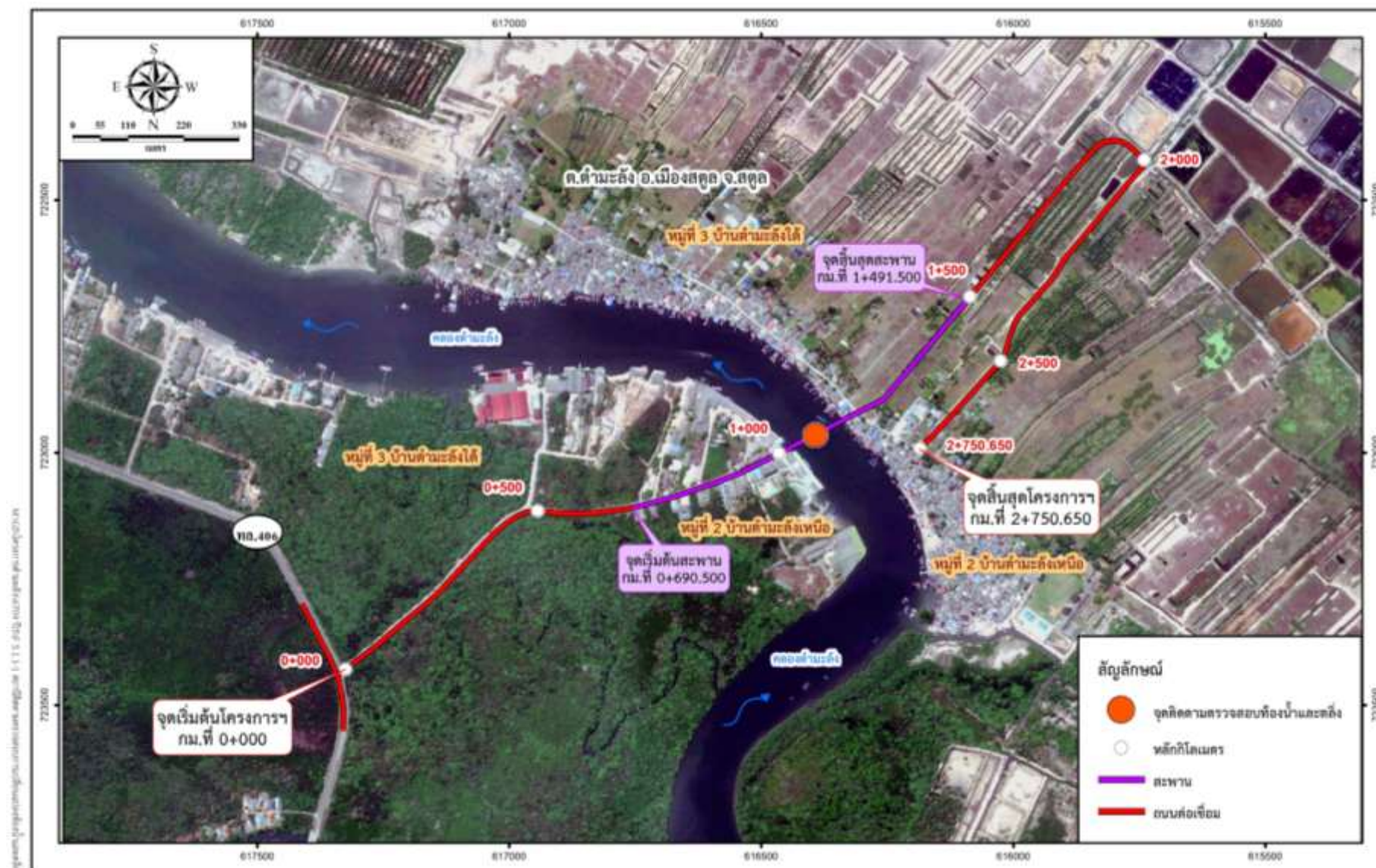
ตารางที่ 5-1 แผนการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของสะพานข้ามลำมะลัง อำเภอมือง จังหวัดสตูล ในช่วงระยะดำเนินการ

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	สถานี	ระยะเวลา	ความถี่	ช่วงเวลา	พื้นที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผน	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
1. การเปลี่ยนแปลงท้องน้ำและตลิ่ง - สำรวจระดับขอบฝั่งและจัดทำแผนที่แสดงแนวตลิ่งในรัศมี 300 เมตร จากแนวตม่อ และจัดทำรูปตัดริมตลิ่งเทียบกับระดับน้ำทะเลปานกลาง - สำรวจความลึกบริเวณรอบ ๆ ตม่อทั้ง 2 ด้าน โดยทำการหยั่งน้ำเทียบกับระดับน้ำทะเลปานกลาง	1	-	2 ครั้ง/ปี	ดำเนินการทุก ๆ 6 เดือนเป็นเวลา 3 ปีต่อเนื่อง	- พื้นที่ก่อสร้างของโครงการสะพานข้ามคลองลำมะลัง	●	- ครั้งที่ 1 ช่วงวันที่ 24 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2569 - ครั้งที่ 2 ช่วงวันที่ 14 กรกฎาคม พ.ศ. 2569	-	รายละเอียดแสดงดังหัวข้อ 5.1
2. การบุกรุกพื้นที่ป่า - สถิติการดำเนินคดีเกี่ยวกับการกระทำผิดกฎหมายว่าด้วยป่าไม้ - การสำรวจการเปลี่ยนแปลงพื้นที่ป่าในบริเวณเขตติดต่อกับพื้นที่ทำกินกับประชาชน	1	-	2 ครั้ง/ปี	สำรวจการเปลี่ยนแปลงพื้นที่ป่าในบริเวณรอบ 6 เดือนตลอดระยะดำเนินการ	- พื้นที่ก่อสร้างของโครงการ และพื้นที่ป่าชายเลนในพื้นที่ศึกษาโครงการ	●	- ครั้งที่ 1 ช่วงวันที่ 13 มีนาคม พ.ศ. 2569 - ครั้งที่ 2 ช่วงวันที่ 16 มิถุนายน พ.ศ. 2569	-	รายละเอียดแสดงดังหัวข้อ 5.2

หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ

○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ

⊗ มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ



รูปที่ 5.1.1-1 สถานีติดตามตรวจสอบการเปลี่ยนแปลงท้องน้ำและตลิ่งบริเวณพื้นที่โครงการสะพานข้ามคลองตำมะลัง

5.1.3 ระยะเวลาดำเนินการ

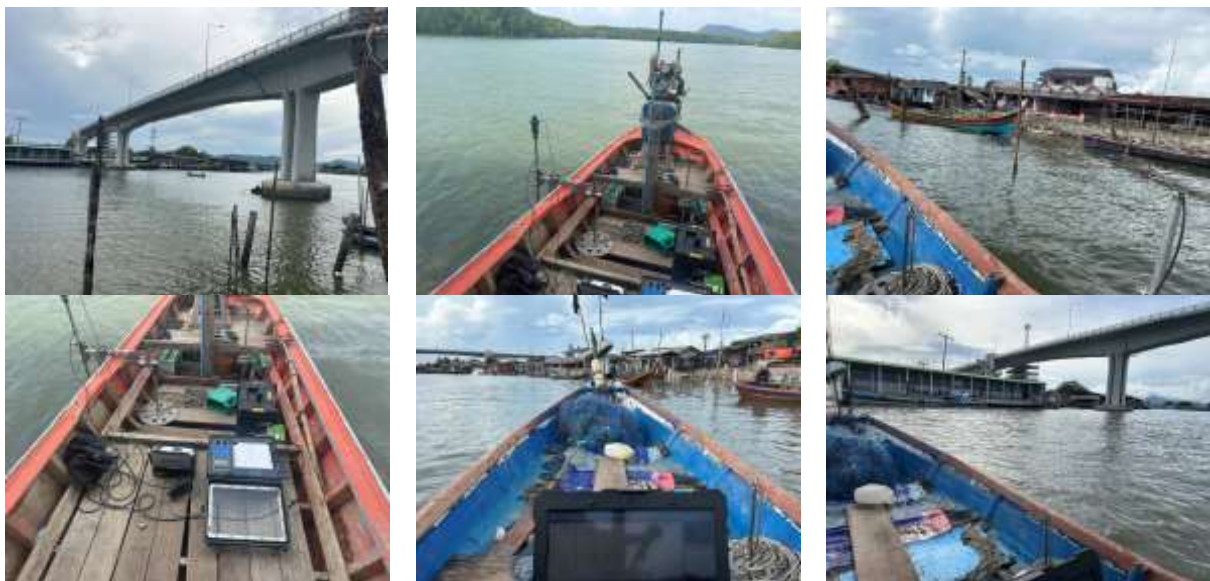
ดำเนินการทุก ๆ 6 เดือน

- ครั้งที่ 1 ช่วงวันที่ 24 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2569
- ครั้งที่ 2 ช่วงวันที่ 14 กรกฎาคม พ.ศ. 2569

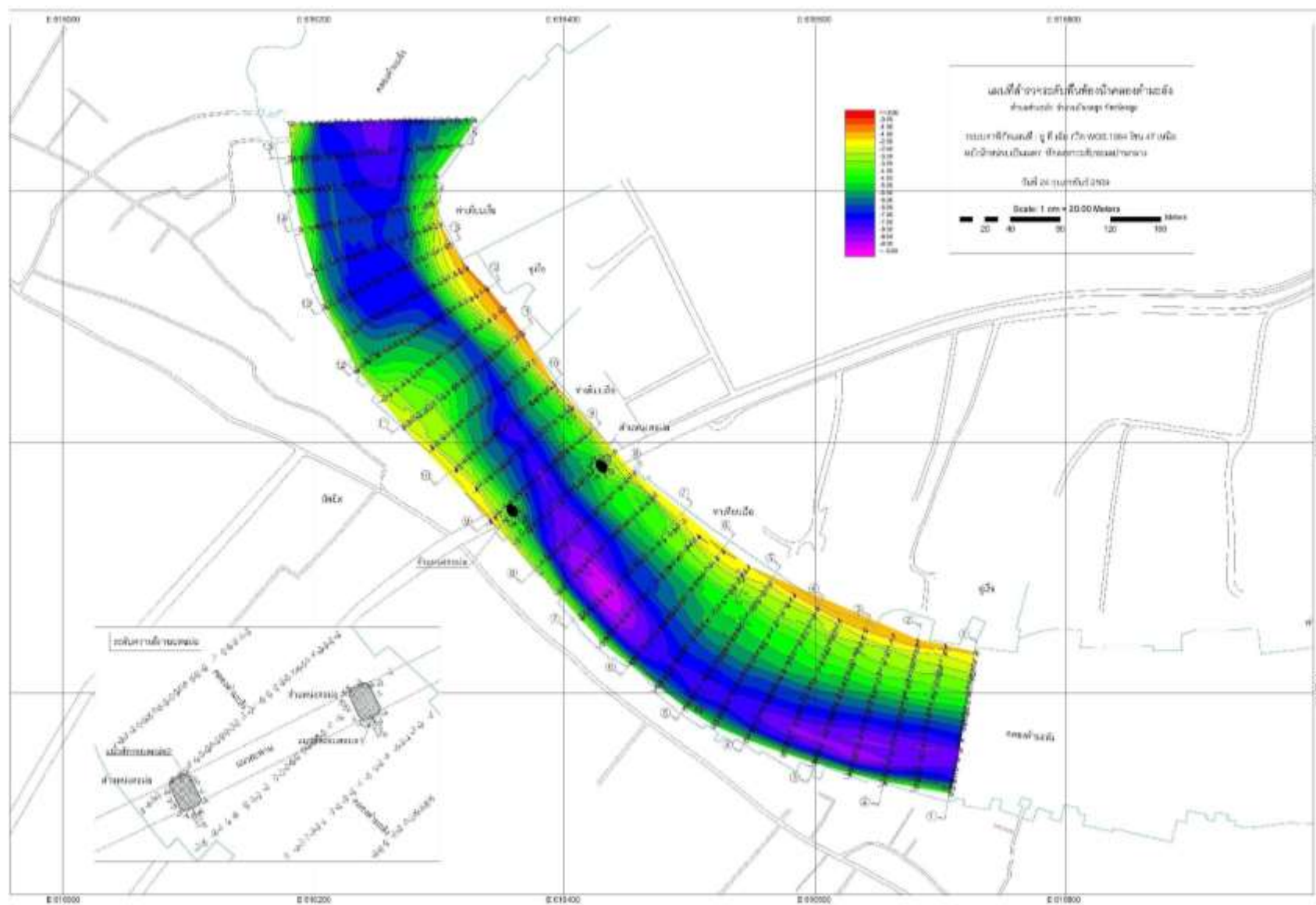
5.1.4 ผลการติดตามตรวจสอบ

(1) ผลการสำรวจการเปลี่ยนแปลงท้องน้ำและตลิ่ง ครั้งที่ 1 (วันที่ 24 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2569)

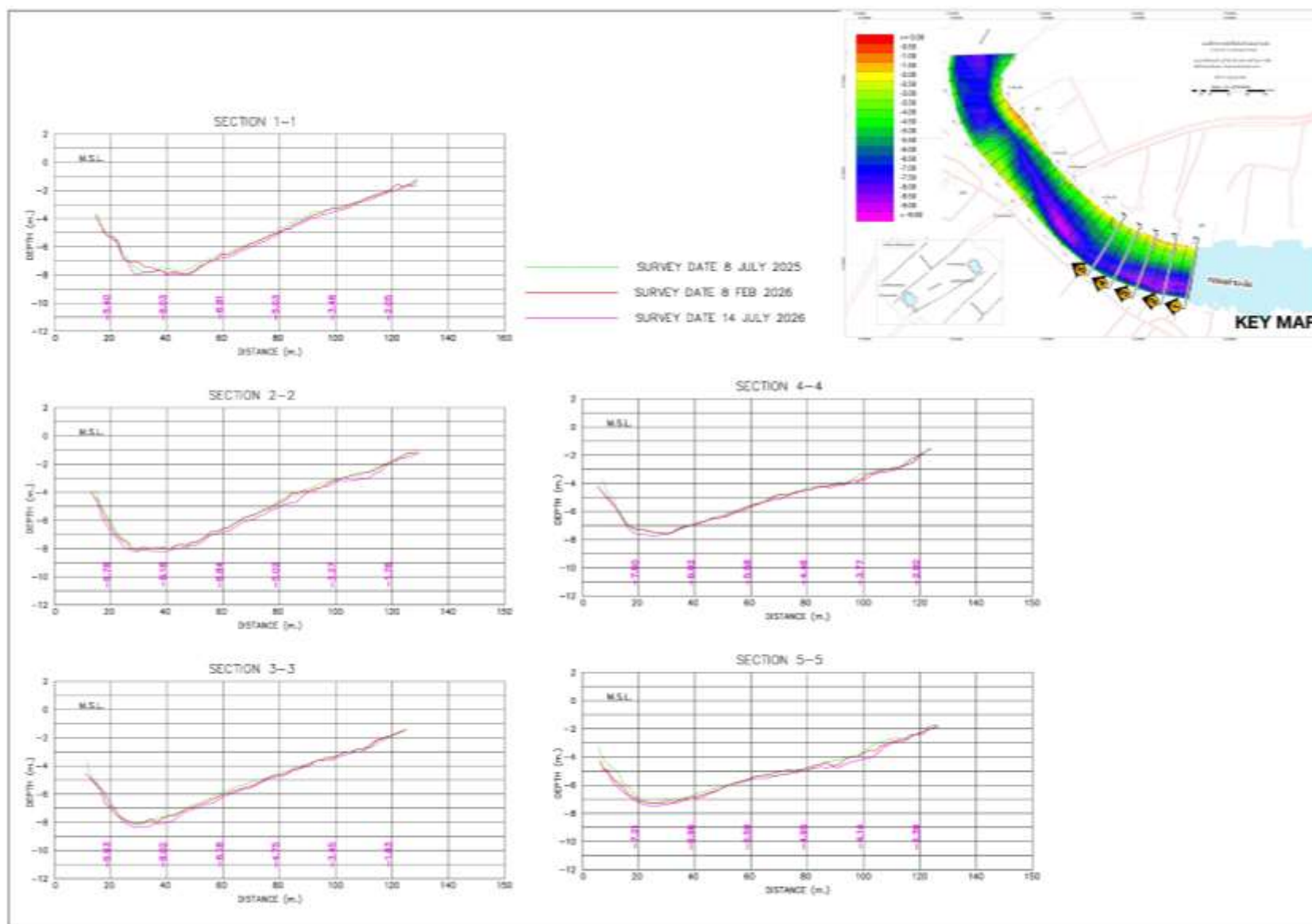
โครงการได้ดำเนินการสำรวจระดับพื้นท้องน้ำมีพื้นที่ครอบคลุมบริเวณพื้นที่เหนือน้ำและท้ายน้ำจากสะพานออกไปข้างละ 200 เมตร รวมระยะทางทั้งสิ้นอย่างน้อย 400 เมตร มีการหยั่งน้ำทุก 25 เมตร จำนวนทั้งหมด 15 รูปตัด พร้อมทั้งมีการสำรวจความลึกท้องน้ำบริเวณตอม่อสะพานทั้งสองตอม่อ และดำเนินการสำรวจค่าระดับความลึกท้องน้ำ ค่าความลึกอ้างอิงจากระดับน้ำทะเลปานกลาง (รทก.) การสำรวจความลึกท้องน้ำได้ใช้เครื่องหยั่งน้ำ (Echo Sounding) พร้อมติดตั้งระบบ GPS รายละเอียดของการสำรวจดังแสดงในรูปที่ 5.1.4-1 ผลการสำรวจของแผนที่แสดงความลึกท้องน้ำ ดังแสดงรูปที่ 5.1.4-2 และรูปที่ 5.1.4-3 แสดงการเปรียบเทียบการเปลี่ยนของตะกอนพื้นท้องน้ำในช่วงเวลาต่าง ๆ พบว่า การเปรียบเทียบข้อมูลการสำรวจความลึกท้องน้ำในบริเวณพื้นที่โครงการ เมื่อเดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2568 เดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2568 และเดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ. 2569 การเปลี่ยนแปลงของพื้นท้องน้ำมีการเปลี่ยนไม่มากนัก มีค่าเฉลี่ย 0.06 เมตร ส่วนความลึกท้องน้ำบริเวณตอม่อ 1 และตอม่อ 2 มีอัตราของพื้นท้องน้ำตื้นขึ้น 0.35 เมตร และ 0.14 เมตร ตามลำดับ



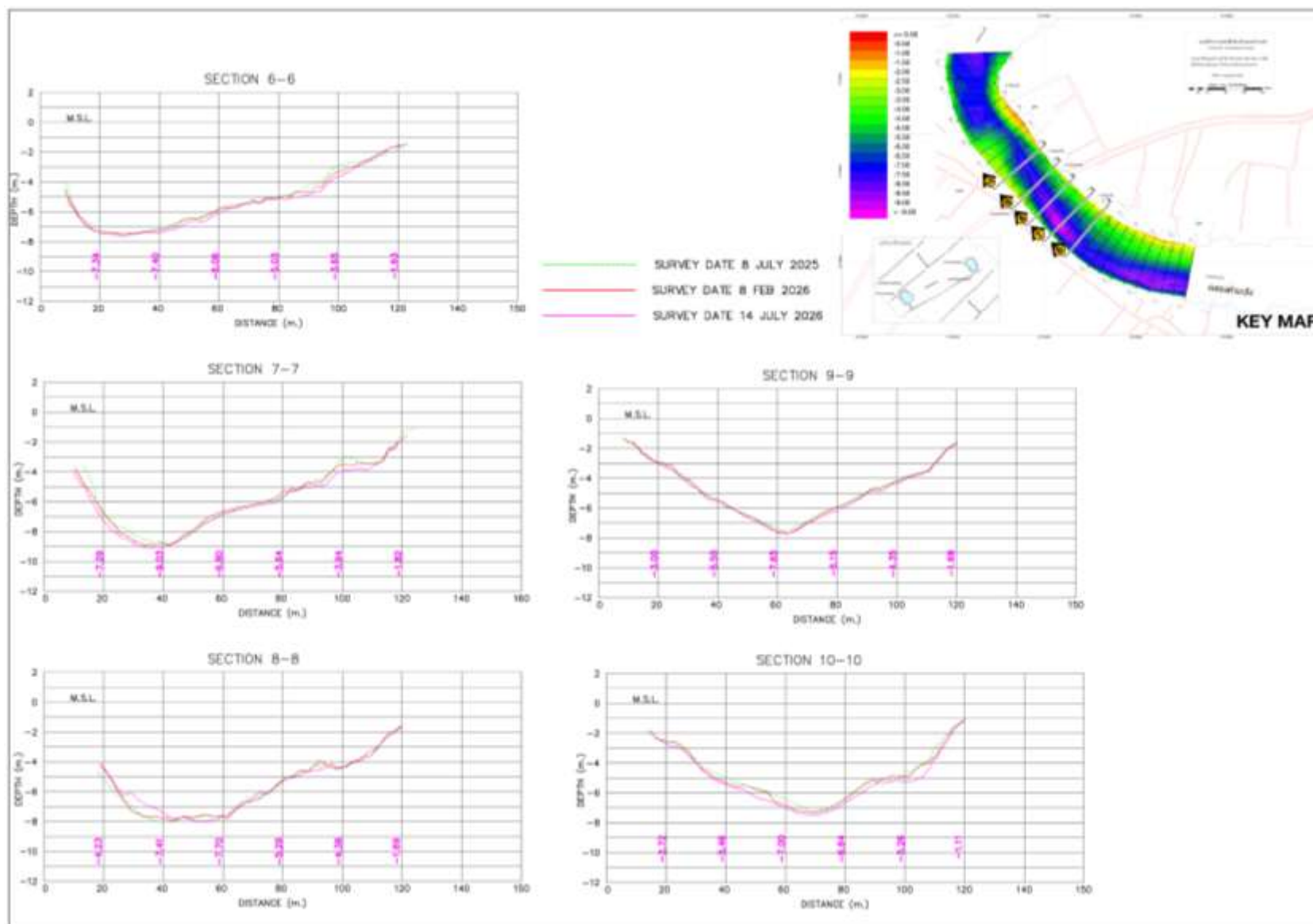
รูปที่ 5.1.4-1 การสำรวจการเปลี่ยนแปลงท้องน้ำและตลิ่งบริเวณพื้นที่โครงการ ครั้งที่ 1
(วันที่ 24 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2569)



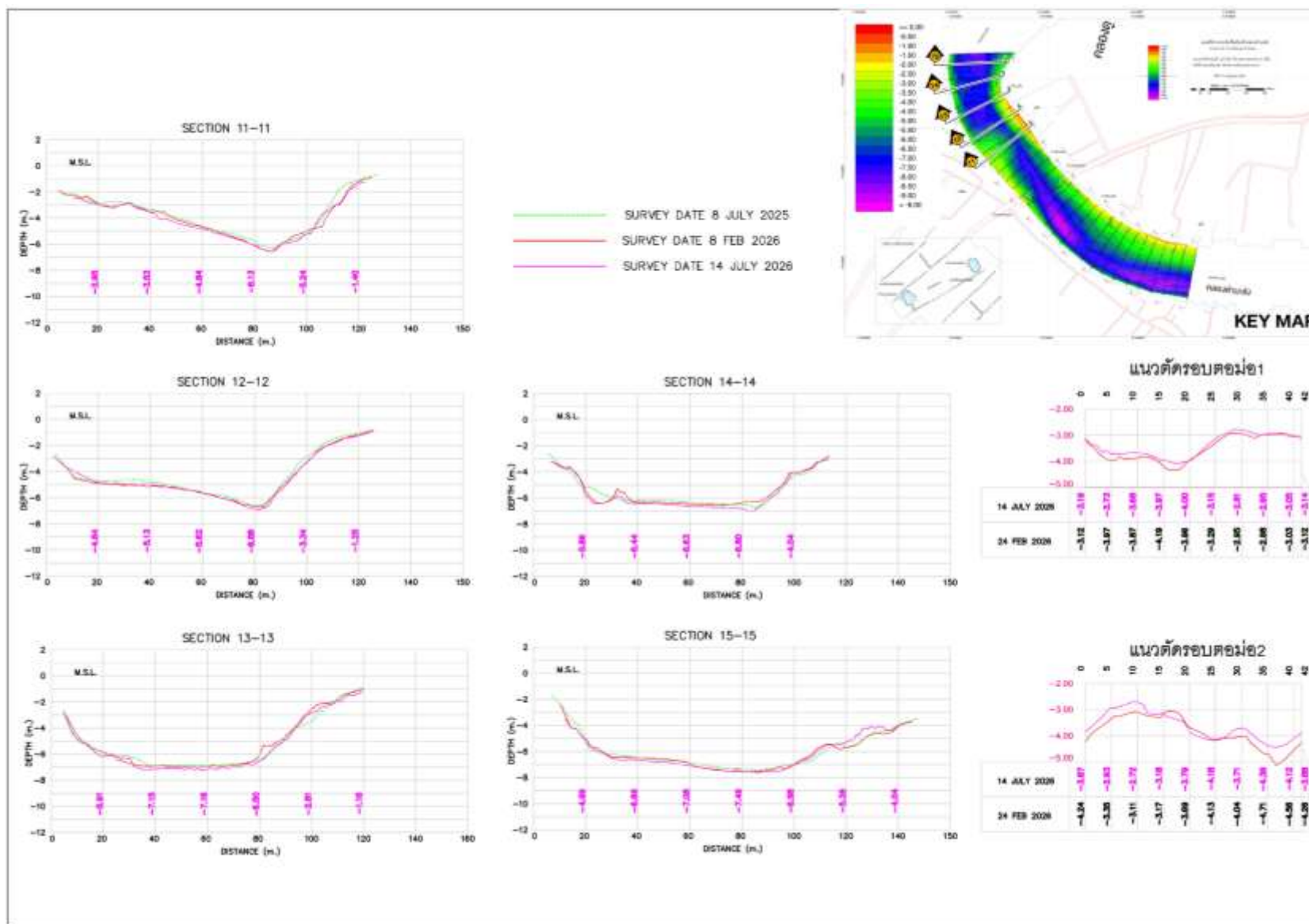
รูปที่ 5.1.4-2 แผนสำรวจความลึกท้องน้ำ วันที่ 24 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2569



รูปที่ 5.1.4-3 รูปตัดความลึกท้องน้ำของคลองตามะลั้งบริเวณพื้นที่โครงการ



รูปที่ 5.1.4-3 รูปตัดความลึกท้องน้ำของคลองตามถังบริเวณพื้นที่โครงการ (ต่อ)



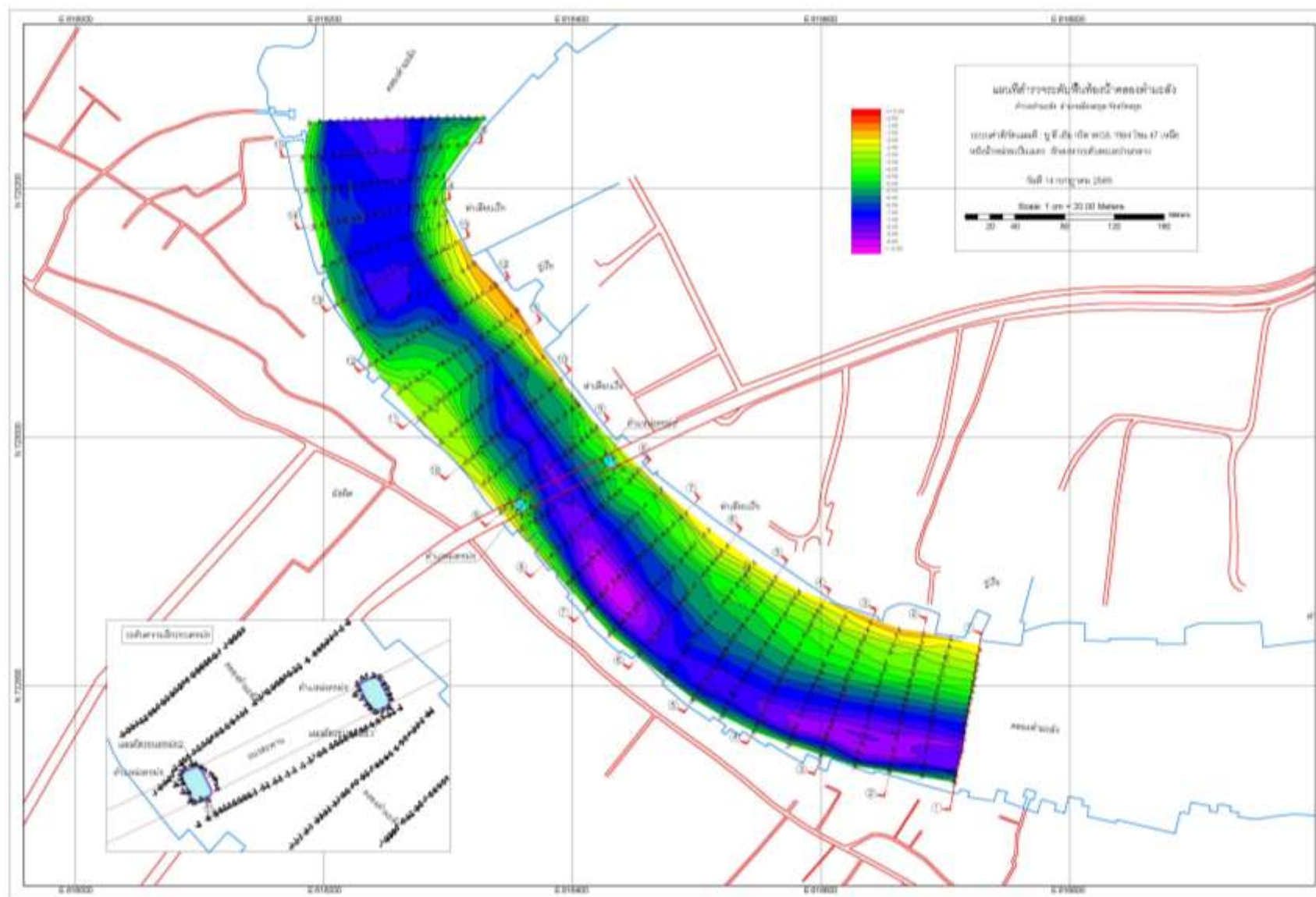
รูปที่ 5.1.4-3 รูปตัดความลึกท้องน้ำของคลองตามะลั้งบริเวณพื้นที่โครงการ (ต่อ)

(2) ผลการสำรวจการเปลี่ยนแปลงท้องน้ำและตลิ่ง ครั้งที่ 2 (วันที่ 14 กรกฎาคม พ.ศ. 2569)

โครงการได้ดำเนินการสำรวจระดับพื้นท้องน้ำมีพื้นที่ครอบคลุมบริเวณพื้นที่เหนือน้ำและท้ายน้ำจากสะพานออกไปข้างละ 200 เมตร รวมระยะทางทั้งสิ้นอย่างน้อย 400 เมตร มีการหยั่งน้ำทุก 25 เมตร จำนวนทั้งหมด 15 รูปตัด พร้อมทั้งมีการสำรวจความลึกท้องน้ำบริเวณตอม่อสะพานทั้งสองตอม่อ และดำเนินการสำรวจค่าระดับความลึกท้องน้ำ ค่าความลึกอ้างอิงจากระดับน้ำทะเลปานกลาง (รทก.) การสำรวจความลึกท้องน้ำได้ใช้เครื่องหยั่งน้ำ (Echo Sounding) พร้อมติดตั้งระบบ GPS รายละเอียดของการสำรวจดังแสดงในรูปที่ 5.1.4-4 ผลการสำรวจของแผนที่แสดงความลึกท้องน้ำ ดังแสดงรูปที่ 5.1.4-5 และรูปที่ 5.1.4-3 แสดงการเปรียบเทียบการเปลี่ยนของตะกอนพื้นท้องน้ำในช่วงเวลาต่างๆ พบว่า การเปรียบเทียบข้อมูลการสำรวจความลึกท้องน้ำในบริเวณพื้นที่โครงการเมื่อเดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2568 เดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2568 เดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ. 2569 และเดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2569 การเปลี่ยนแปลงของพื้นท้องน้ำมีการเปลี่ยนไม่มากนัก มีค่าเฉลี่ย ประมาณ 0.12 เมตร ส่วนความลึกท้องน้ำบริเวณตอม่อ 1 และตอม่อ 2 มีอัตราของพื้นท้องน้ำตื้นขึ้น 0.09 เมตร และ 0.27 เมตร ตามลำดับ



รูปที่ 5.1.4-4 การสำรวจการเปลี่ยนแปลงท้องน้ำและตลิ่งบริเวณพื้นที่โครงการ ครั้งที่ 2
(วันที่ 14 กรกฎาคม พ.ศ. 2569)



รูปที่ 5.1.4-5 แผนที่สำรวจความลึกท้องน้ำ วันที่ 14 กรกฎาคม พ.ศ. 2569



5.1.5 การเปรียบเทียบการเปลี่ยนแปลงท้องน้ำและตลิ่งในช่วงที่ผ่านมาถึงปัจจุบัน

(1) ช่วงเวลาการวิเคราะห์การเปลี่ยนแปลงท้องน้ำและตลิ่ง

1) ช่วงก่อนก่อสร้าง การเก็บตัวอย่างและวิเคราะห์ข้อมูลในช่วงเวลาศึกษารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (รายงาน EIA)

- ดำเนินการเก็บตัวอย่างการเปลี่ยนแปลงท้องน้ำและตลิ่ง ช่วงระหว่างวันที่ 25 กันยายน ถึง วันที่ 10 ตุลาคม พ.ศ. 2555

2) ช่วงดำเนินการ การเก็บตัวอย่างและวิเคราะห์ข้อมูลในช่วงเวลาการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

(ก) ดำเนินการเก็บตัวอย่างการเปลี่ยนแปลงท้องน้ำและตลิ่ง ช่วงวันที่ 10 พฤษภาคม พ.ศ. 2568

(ข) ดำเนินการเก็บตัวอย่างการเปลี่ยนแปลงท้องน้ำและตลิ่ง ช่วงวันที่ 8 กรกฎาคม พ.ศ. 2568

(ค) ดำเนินการเก็บตัวอย่างการเปลี่ยนแปลงท้องน้ำและตลิ่ง ช่วงวันที่ 24 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2569

(ง) ดำเนินการเก็บตัวอย่างการเปลี่ยนแปลงท้องน้ำและตลิ่ง ช่วงวันที่ 14 กรกฎาคม พ.ศ. 2569

(2) ผลการติดตามตรวจสอบการเปลี่ยนแปลงท้องน้ำและตลิ่งในช่วงที่ผ่านมาถึงปัจจุบัน

1) การรวบรวมข้อมูลจากรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ (รายงาน EIA) การติดตามตรวจสอบการเปลี่ยนแปลงท้องน้ำและตลิ่ง ในช่วงระหว่างวันที่ 25 กันยายน ถึงวันที่ 10 ตุลาคม พ.ศ. 2555 มีรายละเอียดดังนี้

(ก) ผลการตรวจวัดระดับความลึกของน้ำในคลองท่ามะลิ่ง

ผลการตรวจวัดความลึกของน้ำในคลองท่ามะลิ่ง พบว่า ความลึกในบริเวณพื้นที่โครงการ มีค่าลึกที่สุดประมาณ -8 ม.รทก. บริเวณริมตลิ่งเป็นบริเวณที่ตื้น ส่วนบริเวณกลางลำน้ำ ความลึกของน้ำ มีค่าประมาณ -4 ถึง -6 ม.รทก.

(ข) ผลการตรวจวัดระดับน้ำขึ้น-ลง

ผลการตรวจวัดระดับน้ำขึ้น-ลง พบว่า ค่าระดับน้ำขึ้นสูงสุดในช่วงที่ตรวจวัดอยู่ที่ประมาณ +1.4 ม.รทก. ส่วนระดับน้ำลงต่ำสุดในช่วงที่ตรวจวัดอยู่ที่ประมาณ -1.7 ม.รทก. ค่า Tidal range ในช่วงน้ำเกิด มีค่าประมาณ 3.1 เมตร ส่วนในช่วงน้ำตาย ค่า Tidal range มีค่าประมาณ 0.5 เมตร เท่านั้น ผลการตรวจวัดระดับน้ำขึ้นทั้ง 2 สถานี ได้แสดงให้เห็นถึงความแตกต่างของระดับน้ำ และความแตกต่างนี้เองที่ทำให้กระแสน้ำ ไหลเวียนภายในคลองท่ามะลิ่ง

(ค) ผลการตรวจวัดความเร็วและทิศทางของกระแสน้ำ

ผลการตรวจวัดความเร็วและทิศทางของกระแสน้ำ พบว่า การไหลในคลองท่ามะลิ่งจะมีทิศทาง ขึ้นอยู่กับการขึ้น-ลงของน้ำ โดยเมื่อน้ำขึ้นกระแสน้ำจะไหลขึ้นคลอง และกระแสน้ำจะไหลออกจากคลองเมื่อน้ำลง เนื่องจากคลองท่ามะลิ่งเป็นคลองขนาดเล็ก ความเร็วของกระแสน้ำในคลองท่ามะลิ่งอาจมีค่าสูง ระหว่างการตรวจวัด กระแสน้ำในช่วงน้ำเกิดจะมีความเร็วไม่เกิน 0.4 m/s

(ง) ผลการวิเคราะห์ขนาดตะกอน

จากการเก็บตัวอย่างตะกอนพื้นท้องน้ำบริเวณที่ดำเนินการก่อสร้างและทำการวิเคราะห์ด้วยวิธี Sieve analysis และ Hydrometer analysis เพื่อหาขนาดของอนุภาคตะกอน ผลการวิเคราะห์ขนาดของตะกอน พบว่า ตะกอนมีลักษณะเป็นทรายปนเลนที่มีขนาด D50 มีค่าเท่ากับ 0.07 มิลลิเมตร อย่างไรก็ตามตะกอนจะมีลักษณะเป็นอนุภาคทรายขนาดใหญ่อยู่ประมาณร้อยละ 40 ที่เหลือเป็นอนุภาคทรายขนาดเล็กหรือเลน



2) การรวบรวมข้อมูลจากรายงานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในระยะดำเนินการ

(ก) การติดตามตรวจสอบการเปลี่ยนแปลงท้องน้ำและตลิ่ง ครั้งที่ 1 (เดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2568)

การติดตามตรวจสอบการเปลี่ยนแปลงท้องน้ำและตลิ่ง ในวันที่ 10 พฤษภาคม พ.ศ. 2568
มีรายละเอียดดังนี้

การสำรวจระดับพื้นท้องน้ำมีพื้นที่ครอบคลุมบริเวณพื้นที่เหนือน้ำและท้ายน้ำจากสะพาน
ออกไปข้างละ 200 เมตร มีการหยั่งน้ำทุก 25 เมตร ใช้เครื่องหยั่งน้ำ (Echo Sounder) พร้อมติดตั้งระบบ GPS
ผลการสำรวจของแผนที่แสดงความลึกท้องน้ำ พบว่า การสำรวจความลึกท้องน้ำในบริเวณพื้นที่โครงการ มีค่าลึกสุด
ที่ประมาณ -8.7 ม.รทก. บริเวณริมตลิ่งที่ระยะ 40 เมตร ส่วนบริเวณกลางลำน้ำความลึกมีค่าประมาณ -4 ถึง -7 ม.รทก.

(ข) การติดตามตรวจสอบการเปลี่ยนแปลงท้องน้ำและตลิ่ง ครั้งที่ 2 (เดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2568)

การติดตามตรวจสอบการเปลี่ยนแปลงท้องน้ำและตลิ่ง ในวันที่ 8 กรกฎาคม พ.ศ. 2568
มีรายละเอียดดังนี้

การสำรวจระดับพื้นท้องน้ำมีพื้นที่ครอบคลุมบริเวณพื้นที่เหนือน้ำและท้ายน้ำจากสะพาน
ออกไปข้างละ 200 เมตร มีการหยั่งน้ำทุก 25 เมตร ใช้เครื่องหยั่งน้ำ (Echo Sounder) พร้อมติดตั้งระบบ GPS
ผลการสำรวจของแผนที่แสดงความลึกท้องน้ำ พบว่า การสำรวจความลึกท้องน้ำในบริเวณพื้นที่โครงการ มีค่าลึกสุด
ที่ประมาณ -8.7 ม.รทก. บริเวณริมตลิ่งที่ระยะ 40 เมตร ส่วนบริเวณกลางลำน้ำความลึกมีค่าประมาณ -4 ถึง -7 ม.รทก.

(ค) การติดตามตรวจสอบการเปลี่ยนแปลงท้องน้ำและตลิ่ง ครั้งที่ 3 (เดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ. 2569)

การติดตามตรวจสอบการเปลี่ยนแปลงท้องน้ำและตลิ่ง ในวันที่ 24 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2569
มีรายละเอียดดังนี้

การสำรวจระดับพื้นท้องน้ำมีพื้นที่ครอบคลุมบริเวณพื้นที่เหนือน้ำและท้ายน้ำจากสะพาน
ออกไปข้างละ 200 เมตร มีการหยั่งน้ำทุก 25 เมตร ใช้เครื่องหยั่งน้ำ (Echo Sounder) พร้อมติดตั้งระบบ GPS
ผลการสำรวจของแผนที่แสดงความลึกท้องน้ำ พบว่า การสำรวจความลึกท้องน้ำในบริเวณพื้นที่โครงการ มีค่าลึกสุด
ที่ประมาณ -8.8 ม.รทก. บริเวณริมตลิ่งที่ระยะ 40 เมตร ส่วนบริเวณกลางลำน้ำความลึกมีค่าประมาณ -4 ถึง -7 ม.รทก.

(ง) การติดตามตรวจสอบการเปลี่ยนแปลงท้องน้ำและตลิ่ง ครั้งที่ 4 (เดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2569)

การติดตามตรวจสอบการเปลี่ยนแปลงท้องน้ำและตลิ่ง ในวันที่ 14 กรกฎาคม พ.ศ. 2569
มีรายละเอียดดังนี้

การสำรวจระดับพื้นท้องน้ำมีพื้นที่ครอบคลุมบริเวณพื้นที่เหนือน้ำและท้ายน้ำจากสะพาน
ออกไปข้างละ 200 เมตร มีการหยั่งน้ำทุก 25 เมตร ใช้เครื่องหยั่งน้ำ (Echo Sounder) พร้อมติดตั้งระบบ GPS
ผลการสำรวจของแผนที่แสดงความลึกท้องน้ำ พบว่า การสำรวจความลึกท้องน้ำในบริเวณพื้นที่โครงการ มีค่าลึกสุด
ที่ประมาณ -9.0 ม.รทก. บริเวณริมตลิ่งที่ระยะ 40 เมตร ส่วนบริเวณกลางลำน้ำความลึกมีค่าประมาณ -4 ถึง -7 ม.รทก.

(3) ผลการเปรียบเทียบการตรวจสอบการเปลี่ยนแปลงท้องน้ำและตลิ่งในช่วงที่ผ่านมาถึงปัจจุบัน

ผลการเปรียบเทียบการตรวจสอบการเปลี่ยนแปลงท้องน้ำและตลิ่ง ทั้งในช่วงก่อนก่อสร้าง (เดือนกันยายน
ถึงเดือนตุลาคม พ.ศ. 2555) และช่วงระยะดำเนินการ (เดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2568 เดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2568
เดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ. 2569 และเดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2569) (ตารางที่ 5.1.5-1 และตารางที่ 5.1.5-2) พบว่า
ระดับพื้นท้องน้ำจากการสำรวจบริเวณแนวตอม่อสะพานไม่พบแนวร่องการกัดเซาะดินบริเวณรอยตอม่อ ความลึก
ท้องน้ำในบริเวณพื้นที่โครงการ จากการตรวจวัดที่ผ่านมาจนถึงปัจจุบันมีค่าลึกสุดที่ประมาณ -8.0 ถึง -9.0 ม.รทก.
ส่วนบริเวณกลางลำน้ำความลึกมีค่าประมาณ -4 ถึง -7 ม.รทก.



ตารางที่ 5.1.5-1 ผลการเปรียบเทียบการสำรวจค่าการกักเซาะและการตกตะกอนดิน

รายการ	ระยะทาง (เมตร)	วันที่ทำการสำรวจช่วงดำเนินการ				DIFF. (2569)
		10 พ.ค. 2568	8 ก.ค. 2568	24 ก.พ. 2569	14 ก.ค. 2569	
SECTION 1-1	20	-4.90	-5.13	-5.29	-5.40	-0.11
	40	-7.64	-7.53	-7.88	-8.03	-0.15
	60	-6.40	-6.58	-6.52	-6.81	-0.29
	80	-4.92	-4.74	-4.96	-5.03	-0.07
	100	-3.35	-3.19	-3.27	-3.48	-0.21
	120	-1.94	-2.05	-1.82	-2.05	-0.23
	140					
SECTION 2-2	20	-6.20	-6.01	-6.35	-6.78	-0.43
	40	-7.93	-7.96	-7.99	-8.18	-0.19
	60	-6.56	-6.63	-6.57	-6.84	-0.27
	80	4.85	-4.59	-4.76	-5.02	-0.26
	100	-3.16	-3.09	-3.17	-3.27	-0.10
	120	-1.91	-1.92	-1.83	-1.76	0.07
	140					
SECTION 3-3	20	-6.27	-6.78	-7.02	-6.63	0.39
	40	-7.48	-7.56	-7.60	-8.02	-0.42
	60	-5.90	-5.81	-6.03	-6.18	-0.15
	80	-4.61	-4.54	-4.65	-4.75	-0.10
	100	-3.22	-3.30	-3.31	-3.45	-0.14
	120	-1.79	-1.86	-1.83	-1.83	0.00
	140					
SECTION 4-4	20	-7.23	-7.27	-7.30	-7.60	-0.30
	40	-6.90	-6.81	-6.93	-6.92	0.01
	60	-5.68	-5.56	-5.68	-5.58	0.10
	80	-4.42	-4.34	-4.47	-4.46	0.01
	100	-3.29	-3.29	-3.57	-3.77	-0.20
	120	-1.75	-1.99	-2.02	-2.00	0.02
	140					
SECTION 5-5	20	-6.88	-6.90	-7.08	-7.21	-0.13
	40	-6.71	-6.68	-6.82	-6.96	-0.14
	60	-5.47	-5.51	-5.51	-5.59	-0.08
	80	-4.72	-4.87	-4.77	-4.95	-0.18
	100	-3.25	-3.62	-3.70	-4.14	-0.44
	120	-2.15	-2.25	-2.31	-2.39	-0.08
	140					



ตารางที่ 5.1.5-1 ผลการเปรียบเทียบการสำรวจค่าการกักเซาะและการตกตะกอนดิน (ต่อ)

รายการ	ระยะทาง (เมตร)	วันที่ทำการสำรวจช่วงดำเนินการ				DIFF. (2569)
		10 พ.ค. 2568	8 ก.ค. 2568	24 ก.พ. 2569	14 ก.ค. 2569	
SECTION 6-6	20	-6.60	-7.20	-7.40	-7.34	0.06
	40	-7.16	-7.15	-7.23	-7.40	-0.17
	60	-5.73	-5.82	-5.82	-6.06	-0.24
	80	-4.90	-4.99	-5.10	-5.03	0.07
	100	-2.79	-2.94	-3.30	-3.65	-0.35
	120	-1.61	-1.86	-1.56	-1.63	-0.07
	140					
SECTION 7-7	20	-6.98	-6.82	-6.74	-7.29	-0.55
	40	-8.78	-8.75	-8.81	-9.03	-0.22
	60	-6.48	-6.85	-6.65	-6.80	-0.15
	80	5.42	-5.80	-5.28	-5.64	-0.36
	100	-2.80	-3.14	-3.51	-3.94	-0.43
	120	-1.52	-1.42	-1.83	-1.82	0.01
	140					
SECTION 8-8	20	-4.85	-5.03	-4.52	-4.23	0.29
	40	-7.76	-7.84	-7.76	-7.14	0.62
	60	-7.23	-7.43	-7.65	-7.70	-0.05
	80	-5.14	-5.04	-5.20	-5.29	-0.09
	100	-4.01	-4.27	-4.36	-4.38	-0.02
	120	-1.15	-1.44	-1.57	-1.69	-0.12
	140					
SECTION 9-9	20	-2.76	-2.92	-2.90	-3.00	-0.10
	40	-4.82	-5.76	-5.51	-5.50	0.01
	60	-7.36	-7.39	-7.57	-7.65	-0.08
	80	-5.89	-5.93	-5.92	-6.15	-0.23
	100	-4.11	-4.22	-4.19	-4.35	-0.16
	120	-1.53	-1.59	-1.59	-1.68	-0.09
	140					
SECTION 10-10	20	-2.76	-2.51	-2.54	-2.72	-0.18
	40	-5.21	-4.96	-5.28	-5.46	-0.18
	60	-6.48	-6.42	-6.81	-7.00	-0.19
	80	-6.39	-6.40	-6.40	-6.64	-0.24
	100	-4.57	-4.73	-4.94	-5.26	-0.32
	120	-1.07	-1.13	-1.09	-1.11	-0.02
	140					



ตารางที่ 5.1.5-1 ผลการเปรียบเทียบการสำรวจค่าการกักเซาะและการตกตะกอนดิน (ต่อ)

รายการ	ระยะทาง (เมตร)	วันที่ทำการสำรวจช่วงดำเนินการ				DIFF. (2569)
		10 พ.ค. 2568	8 ก.ค. 2568	24 ก.พ. 2569	14 ก.ค. 2569	
SECTION 11-11	20	-2.92	-2.81	-2.91	-2.95	-0.04
	40	-3.62	-3.36	-3.54	-3.53	0.01
	60	-4.67	-4.63	-4.68	-4.84	-0.16
	80	-5.89	-5.73	-6.07	-6.13	-0.06
	100	-4.85	-5.19	-4.99	-5.24	-0.25
	120	-1.11	-1.05	-1.21	-1.40	-0.19
	140					
SECTION 12-12	20	-4.60	-4.68	-4.88	-4.84	0.04
	40	-4.92	-4.81	-5.01	-5.13	-0.12
	60	-5.27	-5.63	-5.64	-5.62	0.02
	80	-6.49	-6.59	-6.68	-6.86	-0.18
	100	-2.99	-2.90	-3.28	-3.34	-0.06
	120	-0.85	-1.05	-1.15	-1.25	-0.10
	140					
SECTION 13-13	20	-5.74	-5.83	-6.17	-5.91	0.26
	40	-6.86	-6.87	-6.90	-7.15	-0.25
	60	-6.99	-6.87	-6.97	-7.16	-0.19
	80	-6.03	-6.51	-6.11	-6.50	-0.39
	100	-2.54	-3.47	-2.55	-2.81	-0.26
	120	-0.92	-0.94	-1.00	-1.16	-0.16
	140					
SECTION 14-14	20	-5.75	-5.19	-5.41	-5.86	-0.45
	40	-6.24	-6.16	-6.34	-6.44	-0.10
	60	-6.32	-6.35	-6.48	-6.63	-0.15
	80	-6.60	-6.53	-6.36	-6.80	-0.44
	100	-4.07	-4.25	-4.03	-4.04	-0.01
	120					
	140					
SECTION 15-15	20	-4.73	-5.15	-5.20	-4.99	0.21
	40	-6.56	-6.45	-6.50	-6.69	-0.19
	60	-6.89	-6.86	-6.93	-7.08	-0.15
	80	-7.26	-7.34	-7.53	-7.49	0.04
	100	-6.58	-7.06	-7.05	-6.98	0.07
	120	-5.22	-5.58	-5.71	-5.28	0.43
	140	-2.91	-3.95	-4.08	-4.04	0.04
ความเปลี่ยนแปลงความลึกท้องน้ำ (กุ่มภาพันธุ์-กรกฎาคม พ.ศ. 2569)						-0.12



ตารางที่ 5.1.5-2 ผลการเปรียบเทียบการเปลี่ยนแปลงของการกัดเซาะและการตกตะกอนดินบริเวณตอม่อ

รายการ	ระยะทาง (เมตร)	วันที่ทำการสำรวจช่วงดำเนินการ				DIFF. (2569)
		10 พ.ค. 2568	8 ก.ค. 2568	24 ก.พ. 2569	14 ก.ค. 2569	
รูปตัดรอบตอม่อ 1	0	-3.47	-4.04	-3.12	-3.19	-0.07
	5	-3.71	-4.28	-3.97	-3.73	0.24
	10	-3.68	-4.11	-3.87	-3.68	0.19
	15	-3.79	-4.47	-4.19	-3.97	0.22
	20	-3.54	-4.08	-3.96	-4.00	-0.04
	25	-3.00	-3.33	-3.29	-3.15	0.14
	30	-2.51	-3.11	-2.95	-2.81	0.14
	35	-2.69	-3.26	-2.98	-2.95	0.03
	40	-3.23	-3.83	-3.03	-3.05	-0.02
ความเปลี่ยนแปลงความลึกท้องน้ำ ตอม่อ 1						0.09
รูปตัดรอบตอม่อ 2	0	-3.78	-4.19	-4.24	-3.87	0.37
	5	-2.91	-3.40	-3.35	-2.93	0.42
	10	-3.02	-3.40	-3.11	-2.27	0.84
	15	-3.02	-3.34	-3.17	-3.18	-0.01
	20	-3.24	-3.74	-3.69	-3.79	-0.10
	25	-3.52	-4.50	-4.13	-4.18	-0.05
	30	-3.64	-4.62	-4.04	-3.71	0.33
	35	-4.34	-4.67	-4.71	-4.39	0.32
	40	-4.06	-4.40	-4.56	-4.12	0.44
ความเปลี่ยนแปลงความลึกท้องน้ำ ตอม่อ 2						0.27



5.2 มาตรการติดตามตรวจสอบการบุกรุกพื้นที่ป่า

5.2.1 พื้นที่ดำเนินการ

พื้นที่ก่อสร้างของโครงการ และพื้นที่ป่าชายเลนในพื้นที่ศึกษาโครงการ (รูปที่ 5.2.1-1)

5.2.2 วิธีดำเนินการ

(1) เก็บรวบรวมข้อมูลสถิติการดำเนินคดีเกี่ยวกับการกระทำผิดกฎหมายว่าด้วยป่าไม้ที่เกิดขึ้น จากฐานข้อมูลของกรมป่าไม้

(2) สำรวจพื้นที่ขอบข่ายของประชาชนที่มีเขตติดต่อกับพื้นที่ทำกินของประชาชน พร้อมทั้งระบุตำแหน่งพิกัดทางภูมิศาสตร์ประกอบในแผนที่ เมื่อได้แผนที่ขอบเขตพื้นที่แล้วให้แสดงแผนที่ดังกล่าวให้ประชาชนในพื้นที่ได้รับทราบข้อมูลโดยทั่วกัน

(3) เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบการบุกรุกพื้นที่ป่าในปัจจุบันกับผลการศึกษาที่ผ่านมา

5.2.3 ระยะเวลาดำเนินการ

ดำเนินการทุก ๆ 6 เดือน

- ครั้งที่ 1 ช่วงวันที่ 13 มีนาคม พ.ศ. 2569
- ครั้งที่ 2 ช่วงวันที่ 16 มิถุนายน พ.ศ. 2569

5.2.4 ผลการติดตามตรวจสอบ

(1) การดำเนินคดีเกี่ยวกับการกระทำผิดกฎหมายว่าด้วยป่าไม้

พื้นที่โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองตำมะลัง อยู่ในเขตพื้นที่ตำบลตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ครอบคลุมพื้นที่ 2 หมู่บ้าน คือ บ้านตำมะลังเหนือ หมู่ที่ 2 และบ้านตำมะลังใต้ หมู่ที่ 3 ตำบลตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล โดยพื้นที่โครงการอยู่ในพื้นที่ป่าชายเลนตามมติคณะรัฐมนตรี (รูปที่ 5.2.1-1) ซึ่งอยู่ในความรับผิดชอบของศูนย์อนุรักษ์ทรัพยากรป่าชายเลนที่ 24 กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง

การติดตามตรวจสอบเรื่องคดีความเกี่ยวกับการกระทำผิดกฎหมายว่าด้วยป่าไม้ ที่ปรึกษาได้ดำเนินการสอบถามข้อมูลจากศูนย์อนุรักษ์ทรัพยากรป่าชายเลนที่ 24 (รูปที่ 5.2.4-1) พบว่า ในบริเวณพื้นที่โครงการไม่มีคดีความเกี่ยวกับการกระทำผิดกฎหมายว่าด้วยป่าไม้ในพื้นที่ บ้านตำมะลังเหนือ หมู่ที่ 2 และบ้านตำมะลังใต้ หมู่ที่ 3 ตำบลตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล โดยศูนย์อนุรักษ์ทรัพยากรป่าชายเลนที่ 24 มีมาตรการจัดการการกระทำผิดกฎหมายว่าด้วยป่าไม้ในพื้นที่ ได้แก่ 1) การออกตรวจพื้นที่ป่าชายเลนเพื่อปราบปรามการกระทำผิดของประชาชน 2) การบำรุงรักษาทรัพยากรป่าชายเลนตามแผนการจัดการของศูนย์อนุรักษ์ทรัพยากรป่าชายเลนที่ 24

ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมจากศูนย์อนุรักษ์ทรัพยากรป่าชายเลนที่ 24 ดังนี้

- 1) การปลูกต้นสนทะเลบริเวณไหล่ทาง หากพีชมีการเจริญเติบโตขึ้น รากของต้นสนทะเลที่แผ่ขยาย อาจส่งผลกระทบต่อผิวจราจร ให้เกิดการแตกร้าวได้ และบดบังทัศนวิสัยในการขับขี่รถของประชาชน
- 2) ต้นไม้ที่ปลูกริมทาง ควรเลือกชนิดไม้ที่เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ และการเติบโตที่จะไม่บดบังทัศนวิสัยในการขับขี่



รูปที่ 5.2.4-1 การสอบถามข้อมูลจากศูนย์อนุรักษ์ป่าชายเลนที่ 24

(2) การสำรวจพื้นที่ป่าชายเลนที่มีเขตติดต่อกับพื้นที่ทำกินของประชาชน

พื้นที่ป่าชายเลนบริเวณพื้นที่โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองตำมะลัง พบว่า พื้นที่ป่าชายเลนที่อยู่ในความดูแลของศูนย์อนุรักษ์ทรัพยากรป่าชายเลนที่ 24 ไม่พบการบุกรุกพื้นที่ป่า (รูปที่ 5.2.4-2) นอกจากนี้พื้นที่ทำกินของประชาชนยังคงเป็นพื้นที่เกษตรกรรมไม่พบการบุกรุกเข้าไปในเขตพื้นที่ป่าชายเลนของกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง



รูปที่ 5.2.4-2 พื้นที่ป่าชายเลนที่อยู่ในความดูแลของศูนย์อนุรักษ์ทรัพยากรป่าชายเลนที่ 24

5.2.5 การเปรียบเทียบการติดตามตรวจสอบการบุกรุกพื้นที่ป่าในช่วงที่ผ่านมาถึงปัจจุบัน

(1) ช่วงเวลาการติดตามตรวจสอบการบุกรุกพื้นที่ป่า

1) ช่วงก่อนก่อสร้าง การสำรวจและวิเคราะห์ข้อมูลในช่วงเวลาศึกษารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (รายงาน EIA)

- ดำเนินการสำรวจและวิเคราะห์ข้อมูล ในช่วงปี พ.ศ. 2555

2) ช่วงระยะดำเนินการ การสำรวจและวิเคราะห์ข้อมูลในช่วงเวลาศึกษารายงานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ

(ก) ดำเนินการสำรวจและวิเคราะห์ข้อมูล ในช่วงเดือนเมษายน พ.ศ. 2568

(ข) ดำเนินการสำรวจและวิเคราะห์ข้อมูล ในช่วงเดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2568

(ค) ดำเนินการสำรวจและวิเคราะห์ข้อมูล ในช่วงเดือนมีนาคม พ.ศ. 2569

(ง) ดำเนินการสำรวจและวิเคราะห์ข้อมูล ในช่วงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2569

**(2) ผลการติดตามตรวจสอบการบุกรุกพื้นที่ป่าในช่วงที่ผ่านมาถึงปัจจุบัน****1) การรวบรวมข้อมูลจากรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ (รายงาน EIA)**

การสำรวจและวิเคราะห์ข้อมูลพื้นที่ป่า ในช่วงปี พ.ศ. 2555 มีรายละเอียดดังนี้

(ก) พื้นที่โครงการ แบ่งเป็นสภาพนิเวศต่าง ๆ ได้แก่

ก) แนวถนนโครงการตัดผ่านพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติป่าเลนตอนที่ 5 ซึ่งเป็นป่าเศรษฐกิจ (Zone E) และซ้อนทับกับพื้นที่ป่าชายเลนตามมติคณะรัฐมนตรี ประมาณ 7.68 ไร่ สภาพเป็นถนนลูกรัง มีไม้ป่าชายเลนขึ้นอยู่เฉพาะขอบ คิดเป็นเนื้อที่ที่มีต้นไม้ขึ้นอยู่ ประมาณ 0.90 ไร่ สภาพป่าชายเลนที่ขึ้นกระจายอยู่เป็นป่าที่เกิดจากการฟื้นตัวมาจากการทดแทนตามธรรมชาติ

ข) สวนผลไม้ ใช้ประโยชน์เพื่อปลูกผลไม้ โดยไม้ผลที่พบบนเกาะด้ามะลิ่งซึ่งเป็นส่วนของพื้นที่กันออกของป่าสงวนแห่งชาติป่าเงาะบิล้าง ป่าดงหยังโป และป่าด้ามะลิ่ง

ค) พุงนาร้าง มีสภาพทางนิเวศเสื่อมโทรมคาดว่าเป็นพื้นที่ป่าชายเลนเดิม เมื่อชุมชนขยายตัวจึงมาใช้นาน

ง) บ้านเรือน กระจายตัวอยู่ริมคลองด้ามะลิ่ง ส่วนใหญ่เป็นบ้านถาวร ส่วนน้อยเป็นบ้านพักชั่วคราว บริเวณโดยรอบมีการปลูกไม้ยืนต้น ไม้พุ่ม ไม้ล้มลุก เป็นต้น ดังนั้นความหลากหลายชนิดของพรรณพืชจึงมีน้อย

(ข) พื้นที่ใกล้เคียงในรัศมี 1 กิโลเมตร แบ่งเป็นสภาพนิเวศต่าง ๆ ได้แก่

ก) ป่าชายเลนตามแนวขอบถนนในเขตป่าเลนตอนที่ 5 ซึ่งเป็นป่าเศรษฐกิจ (Zone E) เป็นป่าชายเลนรอบพื้นที่โครงการ

ข) ป่าชายเลนปากคลองด้ามะลิ่งในเขตป่าสงวนแห่งชาติป่าเงาะบิล้าง ป่าดงหยังโป และป่าด้ามะลิ่ง ซึ่งเป็นป่าเศรษฐกิจ (Zone E) เป็นป่าชายเลนที่ขึ้นกระจายอยู่ทางฝั่งตะวันตกของคลองด้ามะลิ่งและตามชายทะเล

ค) ป่าชายเลนเฉลิมพระเกียรติ เดิมเป็นพื้นที่ป่าชายเลนมาก่อนแต่ถูกใช้ประโยชน์เป็นนาุ้ง เมื่อมีการเข้าขอพื้นที่คืนโดยกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง จึงได้ดำเนินการปลูกไม้ป่าชายเลนเพื่อฟื้นฟูให้กลับมาเป็นป่าอีกครั้งด้วยการปลูกโกงกางใบเล็ก มีเสมขาวอยู่บ้าง ส่วนชนิดไม้อื่น ๆ มีขึ้นกระจายปะปนอยู่บ้าง

ง) นาุ้ง มีการใช้ประโยชน์อย่างต่อเนื่อง

จ) นาุ้งร้าง/บ่อปูร้าง มีการคืนพื้นที่ให้กับกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง และปลูกฟื้นฟูป่าชายเลนขึ้นมาใหม่

ฉ) นาข้าวร้าง มีสภาพเช่นเดียวกับนาข้าวร้างในพื้นที่โครงการ

(ข) บ้านเรือน มีสภาพเช่นเดียวกับบ้านเรือนในพื้นที่โครงการ

ช) สถานที่ราชการ ได้แก่ ด้านตรวจคนเข้าเมือง ศูนย์วิจัยป่าชายเลน โรงเรียน เป็นต้น

2) การรวบรวมข้อมูลจากรายงานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการในระยะดำเนินการ**(ก) การติดตามตรวจสอบการบุกรุกพื้นที่ป่า ครั้งที่ 1 (เดือนเมษายน พ.ศ. 2568)**

การติดตามตรวจสอบการบุกรุกพื้นที่ป่า ครั้งที่ 1 คัดความเกี่ยวกับการกระทำผิดกฎหมายว่าด้วยป่าไม้ข้อมูลจากศูนย์อนุรักษ์ทรัพยากรป่าชายเลนที่ 24 พบว่า ในบริเวณพื้นที่โครงการไม่มีคดีความเกี่ยวกับการกระทำผิดกฎหมายว่าด้วยป่าไม้ในพื้นที่ หมู่ที่ 2 บ้านด้ามะลิ่งเหนือ และหมู่ที่ 3 บ้านด้ามะลิ่งใต้ นอกจากนี้พื้นที่ทำกินของประชาชนยังคงเป็นพื้นที่เกษตรกรรม ไม่พบการบุกรุกเข้าไปในเขตพื้นที่ป่าชายเลนของกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง

**(ข) การติดตามตรวจสอบการบุกรุกพื้นที่ป่า ครั้งที่ 2 (เดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2568)**

การติดตามตรวจสอบการบุกรุกพื้นที่ป่า ครั้งที่ 2 คดีความเกี่ยวกับการกระทำความผิดกฎหมายว่าด้วยป่าไม้ข้อมูลจากศูนย์อนุรักษ์ทรัพยากรป่าชายเลนที่ 24 พบว่า ในบริเวณพื้นที่โครงการไม่มีคดีความเกี่ยวกับการกระทำความผิดกฎหมายว่าด้วยป่าไม้ในพื้นที่ หมู่ที่ 2 บ้านตำมะลังเหนือ และหมู่ที่ 3 บ้านตำมะลังใต้ นอกจากนี้พื้นที่ทำกินของประชาชนยังคงเป็นพื้นที่เกษตรกรรม ไม่พบการบุกรุกเข้าไปในเขตพื้นที่ป่าชายเลนของกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง

(ค) การติดตามตรวจสอบการบุกรุกพื้นที่ป่า ครั้งที่ 3 (เดือนมีนาคม พ.ศ. 2569)

การติดตามตรวจสอบการบุกรุกพื้นที่ป่า ครั้งที่ 3 คดีความเกี่ยวกับการกระทำความผิดกฎหมายว่าด้วยป่าไม้ข้อมูลจากศูนย์อนุรักษ์ทรัพยากรป่าชายเลนที่ 24 พบว่า ในบริเวณพื้นที่โครงการไม่มีคดีความเกี่ยวกับการกระทำความผิดกฎหมายว่าด้วยป่าไม้ในพื้นที่ หมู่ที่ 2 บ้านตำมะลังเหนือ และหมู่ที่ 3 บ้านตำมะลังใต้ นอกจากนี้พื้นที่ทำกินของประชาชนยังคงเป็นพื้นที่เกษตรกรรม ไม่พบการบุกรุกเข้าไปในเขตพื้นที่ป่าชายเลนของกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง

(ง) การติดตามตรวจสอบการบุกรุกพื้นที่ป่า ครั้งที่ 4 (เดือนมิถุนายน พ.ศ. 2569)

การติดตามตรวจสอบการบุกรุกพื้นที่ป่า ครั้งที่ 4 คดีความเกี่ยวกับการกระทำความผิดกฎหมายว่าด้วยป่าไม้ข้อมูลจากศูนย์อนุรักษ์ทรัพยากรป่าชายเลนที่ 24 พบว่า ในบริเวณพื้นที่โครงการไม่มีคดีความเกี่ยวกับการกระทำความผิดกฎหมายว่าด้วยป่าไม้ในพื้นที่ หมู่ที่ 2 บ้านตำมะลังเหนือ และหมู่ที่ 3 บ้านตำมะลังใต้ นอกจากนี้พื้นที่ทำกินของประชาชนยังคงเป็นพื้นที่เกษตรกรรม ไม่พบการบุกรุกเข้าไปในเขตพื้นที่ป่าชายเลนของกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง

(3) ผลการเปรียบเทียบการตรวจสอบการการบุกรุกพื้นที่ป่าในช่วงที่ผ่านมาถึงปัจจุบัน

ผลการเปรียบเทียบการตรวจสอบการบุกรุกพื้นที่ป่าทั้งในช่วงก่อนก่อสร้าง (พ.ศ. 2555) และช่วงระยะดำเนินการ (พ.ศ. 2568) พบว่า แนวถนนโครงการตัดผ่านพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติป่าเลนดอนที่ 5 ซึ่งเป็นป่าเศรษฐกิจ (Zone E) เนื้อที่ประมาณ 7.8 ไร่ ปัจจุบันพัฒนาเป็นถนนโครงการ และพื้นที่ป่าชายเลนตามแนวขอบถนนปัจจุบันไม่พบการบุกรุกพื้นที่ป่า